



Tilkynning um stöðu verkefnis

Afhendist til:

- Sveitarstjóra/bæjarstjóra
- Umhverfis- og/eða skipulagsfulltrúa
- Íþrótt- og tómstundarfulltrúa
- Rekstrarfulltrúa innanbæjarvagna (ef við á)

Endurskoðun leiðarkerfis landsbyggðarvagna

Með þessu bréfi vill Vegagerðin upplýsa um stöðu verkefnisins *endurskoðun á leiðarkerfi landsbyggðarvagna*.

Vegagerðin, sem ábyrgðaraðili á rekstri landsbyggðarstrætó, vinnur að endurskoðun á núverandi leiðakerfi. Markmiðið er að skoða hverja akstursleið út frá gæðum, nýtni og gagnsemi. Hluti þeirrar vinnu voru samráðsfundir sem Vegagerðin hélt með hagsmunaaðilum landsbyggðarstrætó á vormánuðum 2024. Fundina sátu starfsmenn deildar almenningsgangna hjá Vegagerðinni, aðilar frá sveitarstjórnnum, sveitarfélögum, landshlutasamtökum, framhalds- og háskólum, íþróttafélögum og akstursaðilum.

Niðurstaða samráðsfundanna skilaði eftirfarandi áskorunum sem verða leiðandi í endurhönnun á leiðarkerfinu:

Áskorun	
Dagleg ferðahegðun (skóla- og atvinnusókn)	<ul style="list-style-type: none">Tíðni ferða verði í takt við vinnu- og skólasókn íbúa.Skoða möguleika á kvöldferðum milli byggðarkjarna.
Of langir leggir	<ul style="list-style-type: none">Hluti akstursleiða ekur í gegnum landsvæði með ólík þjónustustig.Óstundvísi algeng á lengri leggjum.Samkeppnissjónarmið fyrir verktaka á landsbyggðinni.
Landfræðilegir og veðurfarslegir farartálmar	<ul style="list-style-type: none">Lokun vega á heiðum, við fjallshlíðar, öræfum og söndum.Heill akstursleggur getur fallið niður í einum landshluta því hann er mitt á milli tveggja veðurfarslegra tálma.

Síða 1/3

Vegagerðin
Suðurhraun 3
210 Garðabær

+354 522 1000
vegagerdin.is

vegagerdin
@vegagerdin.is

Íbúafjölgun í byggðarkjörnum	<ul style="list-style-type: none">Mikil fólksfjölgun hefur átt sér stað í mörgun þéttbýliskjörnum á síðustu 10 árum – og á sér enn stað.Ákall um að tengja byggðarkjarna saman.
Ferðamenn vs. heimamenn	<ul style="list-style-type: none">Hverjum þjónar leiðarnet landsbyggðarvagna? Heimafólki eða ferðafólki?Ferðamaðurinn er t.a.m. ástæða atvinnuuppbyggingar í fjölmörgum sveitarfélögum.
Kostnaður pr. farþega	<ul style="list-style-type: none">Minni akstursleiðir á landsbyggðinni eru með háan rekstrarkostnað m.v. farþegfjölda.Hver eru mörk um framboð þjónustu m.v. nýtingu?
Akstur innan og utan sveitarfélaga	<ul style="list-style-type: none">Hver er stefna ríkis um akstur landsbyggðarvagna innan sveitarfélaga?Margar akstursleiðir aka milli þéttbýliskjarna sem eru innan sama sveitarfélags.
Orkuskipti	<ul style="list-style-type: none">Skilgreina og raða akstursleiðum niður eftir innleiðingarfösum.Uppbygging innviða fyrir orkuskipti.Framtíðarstefna um að innleiða orkuskipti í alla landsbyggðarvagna.

Síða 2/3

Vegagerðin

Staða verkefnisins í dag er á þessa leið:

- Verkfræðistofan VSÓ hefur verið ráðin til að aðstoða við endurhönnun á akstursleiðum, tillögur að framkvæmd um orkuskipti og aðkomu að útboðsgerð.
- Ráðgjafafyrirtækið Maskína hefur fengið það verkefni að framkvæma íbúakönnun á Suðurlandi, Vesturlandi og Norðurlandi. Markmiðið er að kanna afstöðu íbúa til landsbyggðarvagna.

Tímalína næstu skrefa er eftirfarandi:

- Upphaf nóvember: Fyrstu gögn send til Strætó bs. til uppsetningar.
- Lok nóvember: Áætluð lok endurhönnunar á akstursleiðum. Gerð útboðsgagna hefst.
- Mánaðarmót nóvember-desember: Kynning á fyrstu drögum send á hagaðila og óskað eftir umsögnum.
- Mánaðarmót nóvember-desember: RFI (Request for information) upplýsingafundur með hópferðarfyrirtækjum.
- Miður desember: Gerð útboðsgagna lokið.
- Janúar 2024: Útboð sett í auglýsingu.

Síða 3/3

Virðingarfyllt
f.h. Vegagerðarinnar.
Hulda Rós Bjarnadóttir
sérfræðingur

Vegagerðin