CHASE THE SUN ICELAND 2025

Ekki þjóta, bara njóta

(It´s a ride, not a race)

Hvenær fer Chase The Sun fram?

Hugmyndin að baki Chase The Sun er mjög einföld.
Hver og einn þátttakandi svarar spurningunni:

Get ég hjólað 335 kílómetra á lengsta degi ársins?

(Sumarsólstöður, 21 júní 2025)

Til að skera úr um þetta er lagt af stað við fyrstu sólargeisla við sólarupprás og takmarkið er að vera kominn á áfangastað fyrir sólsetur.

Það er nauðsynlegt, vegna samninga við eigendur vörumerkisins, að viðburðurinn fari fram á réttum degi, þ.e. þeim laugardegi sem er nálægast sumarsólstöðum, á sama tíma og viðburðirnir í hinum þátttökulöndunum.

Hvað er Chase The Sun ?

Löng hjólaferð (335km) í fallegri náttúru og góðum félagsskap. Slagorð viðburðarins er “It´s a ride, not a race” (Ekki þjóta, bara njóta).

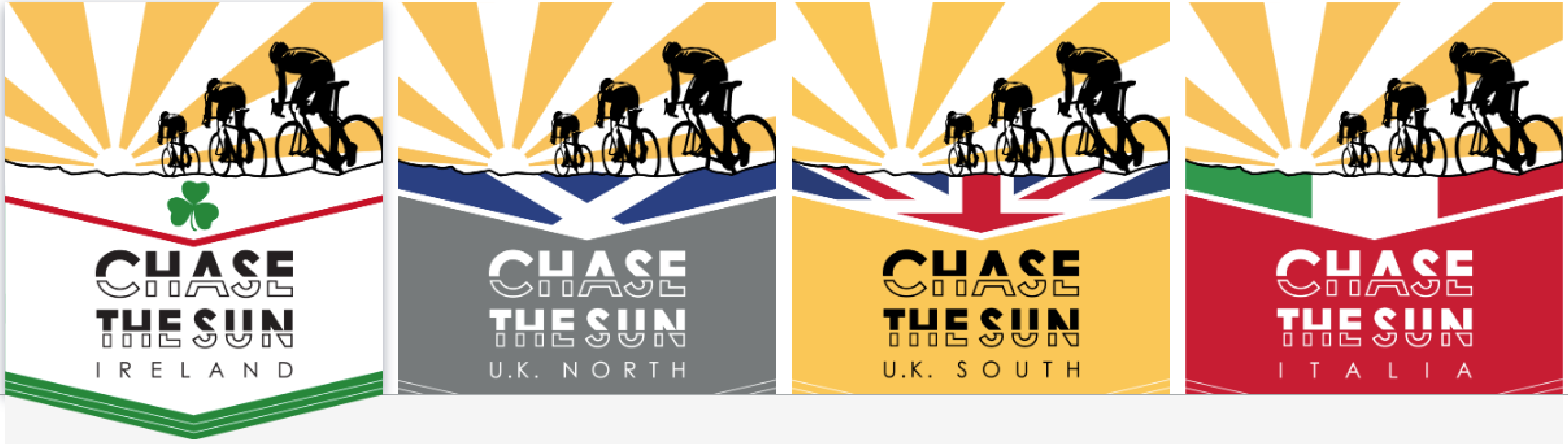
Það er samt ekkert sem bannar fólki að fara leiðina á eins góðum tíma og hver og einn ræður við, en í allri kynningu á viðburðinum er lögð áhersla á að njóta ferðarinnar, ekki á beinharða keppni. Hópurinn mun því líklega dreifast nokkuð mikið því markmið fólks og geta eru mjög mismunandi eins og reynslan frá hinum löndunum sýnir.

Ætlunin er að njóta ferðarinnar og hafa augun opin fyrir umhverfinu. Þátttakendur geta gefið sér tíma til að stoppa öðru hverju á leiðinni til að hvílast, nærast og njóta þess að vera í fallegu umhverfi. Þess vegna er leiðin lögð um falleg svæði með ríka sögu og marga áhugaverða staði til að skoða.

Öryggi þátttakenda er að sjálfsögðu mjög mikilvægt og þess vegna liggur leiðin ekki um vegi þar sem umferð er mikil og hröð.

RIDE LOCATIONS

Select a ride below to reveal more information.



Ca. 250 participants pr year

Ca. 400 participants pr year

Ca. 900 participants pr year

Ca. 300 participants pr year

https://www.chasethesun.org

04:46	22:13	3100m	209
SUNRISE START	SUNSET FINISH	ELEVATION	MILES

THE ROUTE

Experience our most spectacular and challenging route, to Chase the Sun from sunrise on the Irish Sea at the historic Titanic docks of Belfast, up the dramatic coastal road and the Antrim Glens, heading inland to traverse forests, mountains, and loughs. Riders explore the mythical landscapes and landmarks of the 'emerald isle'. The route crosses the border of Northern and Republic of Ireland and finishes at sunset along the wild Atlantic way beaches at Enniscrone.

Final detailed route maps and timing schedules will be released to all registered riders via a download link in the spring—for now, the route overview graphic provides the vital statistics.

04:27
SUNRISE START

22:05
SUNSET FINISH

3200m
ELEVATION

200
MILES

THE ROUTE

Breathtaking landscapes and quiet roads over 200 miles leaving from the beachfront at Whitley Bay at the first ray of ocean sunrise aiming to reach the esplanade at Ayr to witness the (hopefully glorious) sunsetting into the sea beside the Isle of Arran. A route full of stunning vistas, wilderness, heaths, rivers, lochs, castles and beaches, a challenge to inspire you when pedalling the longest day.

Final detailed route maps and timing schedules will be released to all registered riders via a download link in the spring—for now the route overview graphic provides the vital statistics.

04:41
SUNRISE START

21:33
SUNSET FINISH

3000m
ELEVATION

205
MILES

THE ROUTE

A diverse cross-section of the city, country and history. Starting in the Thames estuary, the 200+ mile route bi-sects south London, bridging the Thames onto Wiggin's Olympic time trial route, before seeking green country lanes, quaint villages, the lush Vale of Pewsey, climbing the Mendip hills, descending breathtaking Cheddar gorge, finally arriving on the seafront at Weston-Super-Mare.

Final detailed route maps and timing schedules will be released to all registered riders via a download link in the spring—for now the route overview graphic provides the vital statistics.

05:30
SUNRISE START

21:05
SUNSET FINISH

3300m
ELEVATION

280
KILOMETERS

THE ROUTE

A magnificent ride across Italy in a day. Depart from Pantani's hometown of Cesenatico on the Adriatic sea, to reach the Tirrenia coast, east to west, from sunshine to sunset. The most romantic long distance cycling challenge, climbing mountains, through vineyards and vistas, 280+ kilometers and 3300m elevation. Bellissimo!

Final detailed route maps and timing schedules will be released to all registered riders via a download link in the spring—for now, the route overview graphic provides the vital statistics.

Erlendir þátttakendur

Skipuleggjendur Chase The Sun hafa frá upphafi haldið mjög nákvæma skrá yfir þátttakendur á hverjum stað á hverju ári. Úr þeim gögnum er hægt að lesa að þó nokkur hópur fólks hefur “safnað leiðum”, þ.e. ferðast á milli allra landanna og lokið öllum leiðum sem eru í boði.

Við gerum þess vegna ráð fyrir að fá hóp erlendra þátttakenda frá í upphafi, þar sem skipuleggjendur hafa boðist til að standa fyrir kynningu á þessari nýju leið til allra þeirra sem hafa tekið þátt í Chase The Sun í hinum löndunum á undanförnum árum.

Þessi markvissa kynning er mjög mikils virði fyrir Chase The Sun Iceland á meðan viðburðurinn er að skjóta rótum. Við gerum ráð fyrir uþb 100 þátttakendum í heildina í þessari fyrstu útgáfu viðburðarins og líklega verða flestir þátttakendur það fólk sem áður tók þátt í KIA Gullhringnum og álíka viðburðum.

Upphafsstaður:

Þorlákshöfn

Í Þorlákshöfn er hægt að standa á bryggjunni, horfa í austur og sjá sólina koma upp yfir höfninni. Þetta er mikilvægt í stærra samhengi, því venjulega eru Chase The Sun ferðir farnar frá austurströnd viðkomandi lands yfir að vesturströndinni. Þetta er ekki raunhæft hér á landi vegna fjarlægðarinnar frá Glettingi að Gufuskálum svo eigendur vörumerkisins hafa samþykkt að leiðarvalið okkar verður ólíkt því sem gerist í hinum þátttökulöndunum.

Lagt er af stað klukkan 03:00 aðfararnótt laugardags og við áætlum að fyrstu þátttakendur ljúki 335 km vegalengdinni um klukkan 15 sama dag. Þessi tímasetning þýðir að flestir þátttakendur verða komnir norður fyrir Þjóðveg 1 við Þjórsárbrú fyrir klukkan 06:00 um morguninn og nálgast Gullna Hringinn um eða eftir hádegið.

Meginhluti þátttakenda mun verða nokkuð mikið seinna á ferðinni, á bilinu klukkan 22 til 00, en það fer mikið eftir því hvaða tíma fólk gefur sér fyrir náttúruskoðun, matarhlé osfrv. Einnig getur það haft töluverð áhrif á tímasetningarnar hvort þátttakendur lenda í mótvindi hluta leiðarinnar.

Endamark:

Nauthólsvík

Eftir fund með forsvarsfólki Nauthólsvíkur gerum við ráð fyrir að endamark viðburðarins verði á Ylströndinni og stjórnstöð viðburðarins í húsi siglingaklúbbsins Sigluness.

Þátttakendum býðst að nýta aðstöðuna á Ylströndinni til að skola af sér rykið strax eftir ferðina og slaka á í heita pottinum. Innifalið í þátttökugjaldi verður heimsókn á Ylströndina hvort sem fólk vill nýta það tilboð fyrir eða eftir viðburðinn.

Aðstaða fyrir fjölskyldur þátttakenda til að taka á móti fólki í mark er mjög góð og það er mikill kostur að þátttakendur geta notað stígana í Elliðaárdal og Fossvogsdal til að komast í gegnum borgina.

CTS Iceland 2025 - FINAL

Cycling Route

★ Saved | Edit

Details

334.9 km

2,747 m

15:28:11

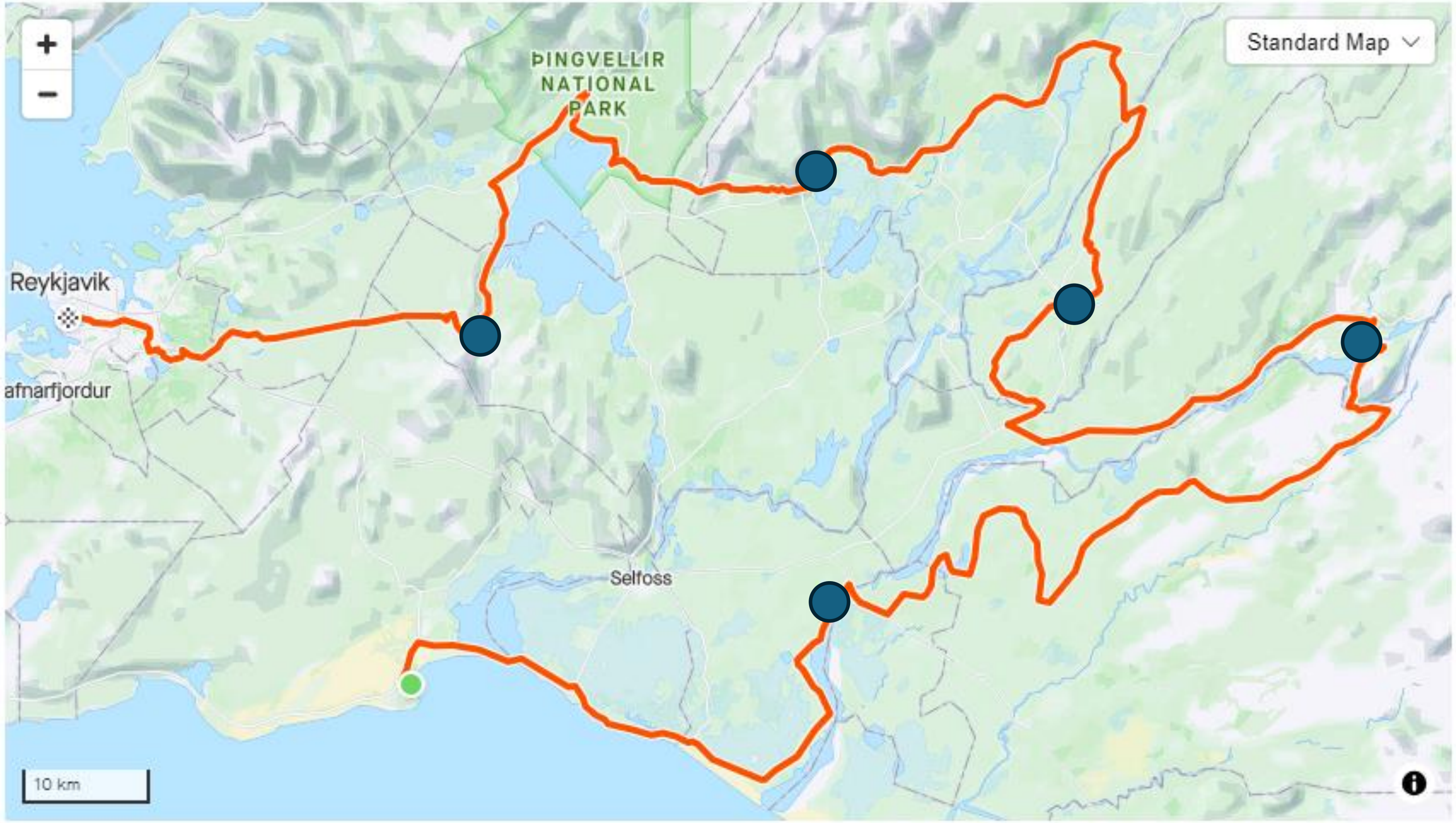
CREATED BY

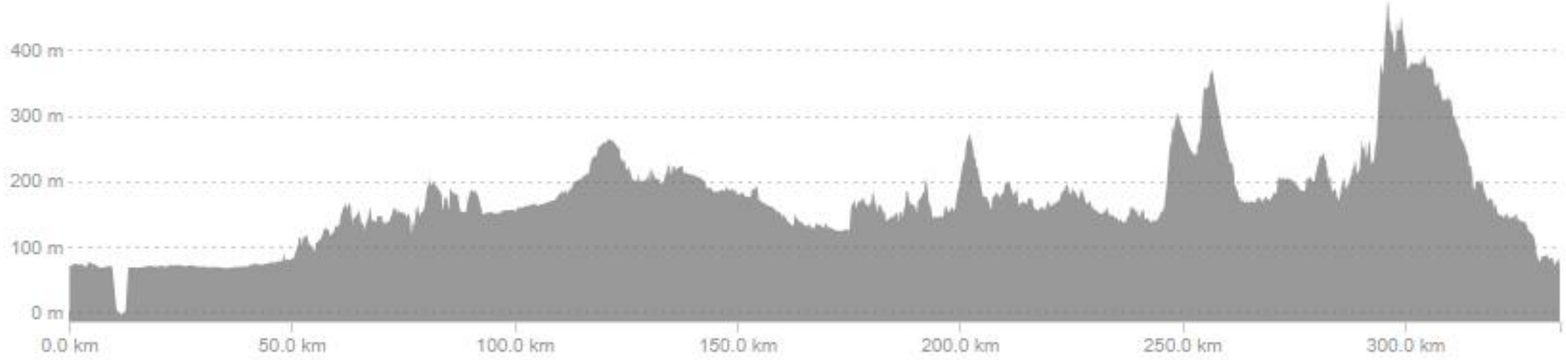
Birgir Birgisson
August 18, 2024 · Public

85% asphalt + 15% gravel

1. Þorl.h. – Urriðaf.	43 + 12 km =	55 km
2. Urriðaf. - Búrfell	37 + 43 km =	80 km
3. Búrfell – Flúðir	44 + 8 km =	52 km
4. Flúðir – Laugarv.	54 + 6 km =	60 km
5. Laugarv. – Nesjav.	36 + 12 km =	48 km
6. Nesjav. – Rvk	31 + 11 km =	42 km

Route and Elevation





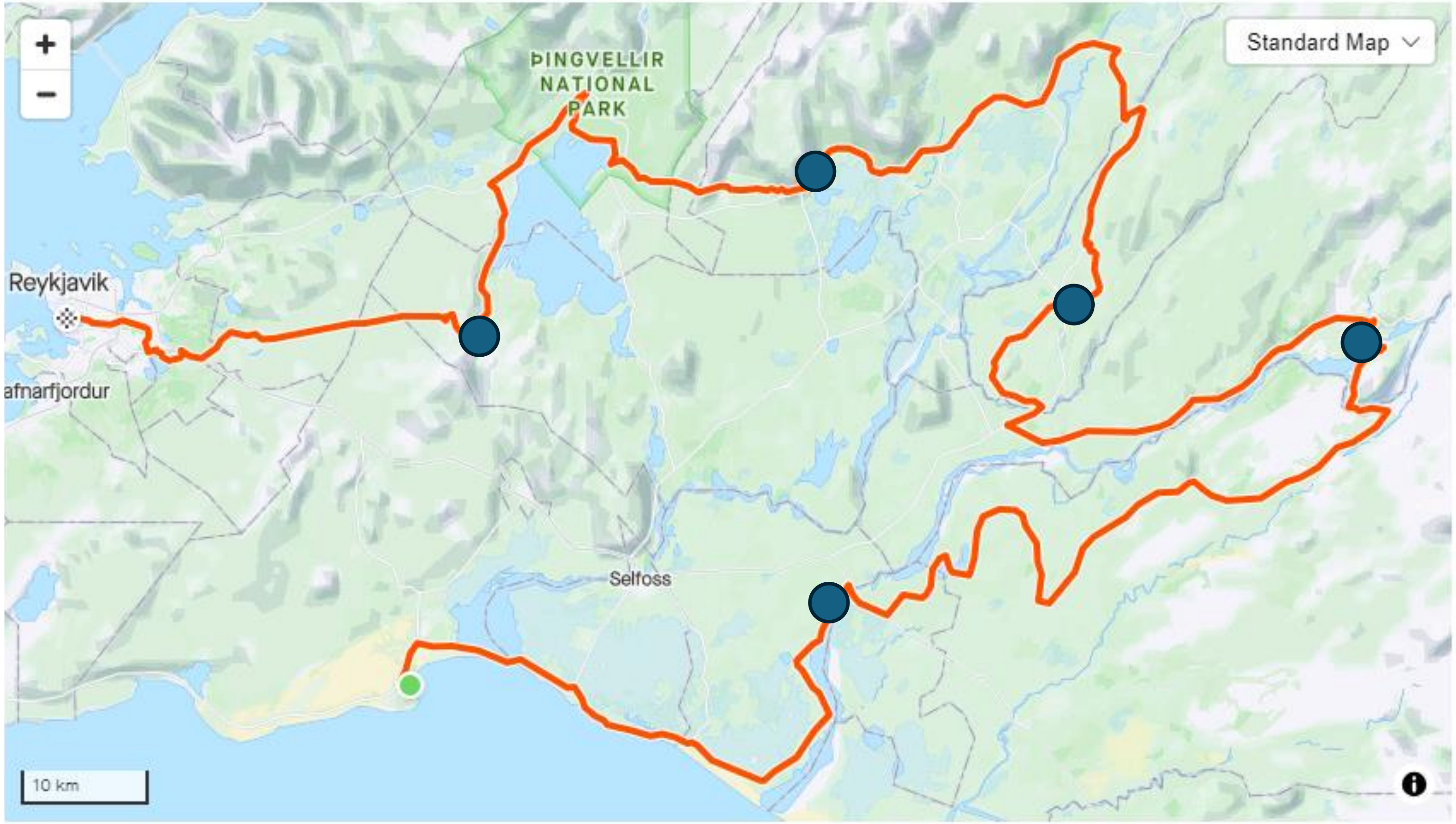
CHASE THE SUN - FYRIRHUGUÐ LEIÐ - VEGKAFLAR

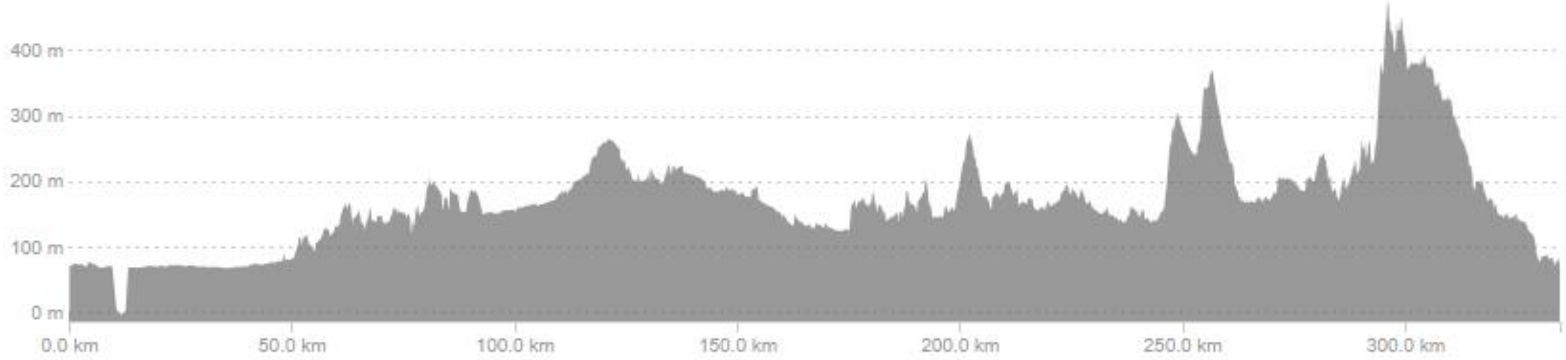
Vegalengdir

Vegur:	Vegalengd		Safnað		
38	4.52	km	4.52	km	Þorlákshafnarvegur
34	13.50	km	18.02	km	Eyrarbakkavegur
33	11.20	km	29.22	km	Gaulverjabæjarvegur
305	19.20	km	48.42	km	Villingaholtsvegur
302	7.60	km	56.02	km	Urriðafoss
1	4.00	km	60.02	km	Suðurlandsvegur
284	10.60	km	70.62	km	Heiðarvegur
286	15.40	km	86.02	km	Hagabraut
26	34.60	km	120.62	km	Landvegur
???	2.40	km	123.02	km	Þjófafossvegur
Hjólaleið	9.00	km	132.02	km	Búrfellsvirkjun
3365	1.70	km	133.72	km	Búrfellsvirkjun
32	16.00	km	149.72	km	Þjórsárdalsvegur
325	10.30	km	160.02	km	Gnúpverjavegur
32	7.26	km	167.28	km	Þjórsárdalsvegur
30	3.11	km	170.39	km	Skeiða- og Hrunamannavegur
341	13.90	km	184.29	km	Auðsholtsvegur
30	0.60	km	184.89	km	Skeiða- og Hrunamannavegur
344	7.70	km	192.59	km	Hrunavegur
30	20.00	km	212.59	km	Skeiða- og Hrunamannavegur
33	33.00	km	245.59	km	Laugarvatnsvegur
365	0.20	km	245.79	km	Lyngdalsheiðarvegur
???	5.90	km	251.69	km	Gjábakkavegur
367	1.50	km	253.19	km	Laugarvatnshellavegur
???	8.25	km	261.44	km	Gjábakkavegur
36	1.00	km	262.44	km	Þingvallavegur
361	8.70	km	271.14	km	Vallavegur
36	10.70	km	281.84	km	Þingvallavegur
360	11.10	km	292.94	km	Grafningsvegur Efri
435	27.20	km	320.14	km	Nesjavallavegur
???	1.75	km	321.89	km	Vegbrekkur
???	0.40	km	322.29	km	Reiðslóði
408	1.20	km	323.49	km	Heiðmerkurvegur
???	11.75	km	335.24	km	Hjólastígar Reykjavíkur
	335.24	km			

Vegalengd		Flokkun vegar
101.15	km	<201
143.46	km	201-500
0.00	km	501-1000
5.72	km	1001-2000
80.91	km	2001-3000
4.00	km	5001-10000
335.24	km	

Route and Elevation





Öryggi þátttakenda

Enginn þátttakandi fær að fara af stað í ferðina nema vera með allan öryggisbúnað í lagi. Hjálmur og ljós eru skylda, auk þess sem nægt endurskin verður að vera til staðar.

Þátttakendur þurfa að vera sjálfbjarga á leiðinni um lágmarksviðgerðir, svo sem slönguskipti og allir verða að hafa vandaðan GPS búnað til rötunar, auk farsíma þar sem neyðarnúmer viðburðarstjórnar er skráð í skyndiminni.

Við vegamót þar sem þátttakendur þurfa að beygja til vinstri og fara þvert yfir veg, t.d. við beygju af Þjóðvegi 1 austan við Þjórsárbrú í norðurátt að Búrfelli, mun viðburðastjórn hafa brautargæslufólk til staðar sem gætir þess að þátttakendur fari varlega við slíkar beygjur. Sömu ráðstafanir verða gerðar við beygju inn á Auðsholtsveg sunnan Flúða, Laugarvatnsveg austan við Geysi og Þingvallaveg við gatnamót að Efri Grafningsvegi.

Öryggi þátttakenda

Þegar þátttakendur koma að Nesjavöllum stendur þeim til boða að fá tæknilega aðstoð áður en lagt er af stað yfir Dyrfjöll á Nesjavallaleið. Þannig er tryggt að enginn þátttakandi fari yfir fjöllin og niður brattar brekkurnar vestan megin, nema vera viss um að hjólið sé í góðu lagi og fullkomlega öruggt.

Þessi áfangastaður gefur skipuleggjendum þar að auki tækifæri til að vita hvenær von er á þátttakendum í nágrenni höfuðborgarinnar. Brautargæslufólk við vestari enda Nesjavallaleiðar mun þá hafa auga með öryggi þátttakenda þegar fara þarf yfir Suðurlandsveg nærri Rauðavatni. Stefnt er að því að fá leyfi til að nýta undirgöng undir veginn, en þar sem þau eru hluti af skilgreindri reiðleið, er óvíst hvort leyfi fáist fyrir því.

Alla leið frá rásmarki við Þorlákshöfn að endamarki við Nauthólsvík mun smárúta á vegum skipuleggjenda fara á eftir þátttakendum og veita nauðsynlega aðstoð ef einhver ófyrirséð vandamál koma upp.

Undirbúningur viðburðarins

Undirbúningur viðburðarins er kominn vel á veg. Vinnu við leiðarval og fyrirkomulag þátttöku er að ljúka og nú er unnið að því að útvega nauðsynleg leyfi og uppfylla þau skilyrði sem kunna að verða sett fyrir leyfisveitingum.

Næsta skref verður að ljúka kostnaðaráætlun og því næst verður lögð vinna í að afla stuðningsaðila. Stefnt er að því að þeirri vinnu ljúki á fyrstu mánuðum næsta árs svo kynning viðburðarins geti hafist með vorinu.

Gert er ráð fyrir að endanleg ákvörðun um framkvæmdina verði tekin að lágmarki 3 mánuðum áður en viðburðurinn á að fara fram, þ.a. á jafndægri að vori.

Af frekari upplýsinga er þörf má senda skilaboð á netfangið: birgir.fannar.birgisson@gmail.com eða hafa samband í síma 699-1357

CHASE THE SUN ICELAND 2025

Ekki þjóta, bara njóta

(It´s a ride, not a race)